

MINERALI INDUSTRIALI S.r.l.

PROGETTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA AGRARIA CON RECUPERO MINERARIO DEL MATERIALE ARGILLOSO IN COMUNE DI MASSERANO Località Sette Sorelle Nord

ANALISI PERCORSI UTILIZZATI DAI MEZZI DI CAVA

<p>Progettista Geom. GIOVANNI CARAZZO Studio Tecnico</p> <p>BRUSNENGO – Via G. Pastore, 14 Tel. 015 985308 Cod. fisc. CRZGNN3490519381 Geometri laureati di Biella E-mail: carazzostudio@gmail.com</p>  <p>Geometra GIOVANNI CARAZZO</p>	<p>Proprietà</p>	<p>Data 01-2019</p> <p>Tavola 15</p>
--	------------------	--

PERCORSI UTILIZZATI DAI MEZZI DI CAVA

I mezzi di cava per il trasporto del materiale dalla cava all'unità produttiva di Lozzolo della Minerali Industriali s.r.l., quale utilizzatrice finale del materiale, seguiranno il seguente percorso:

- Partenza dalla cava
- Strada interpodere alla strada Provinciale n. 316 (BI).
- Strada Provinciale n. 316 (BI) fino all'incrocio con la strada Provinciale n. 317 (BI).
- Strada Provinciale n. 317 (BI) e prosecuzione su Strada Provinciale n. 109 (VC) fino all'incrocio con la Strada Provinciale n. 364 (VC).
- Strada Provinciale n. 364 (VC) fino all'incrocio con la Strada Regionale n. 142.
- Strada Regionale n. 142 fino all'incrocio con via Roma a Lozzolo.
- Via Roma fino all'incrocio con via Virauda.
- Via Virauda fino allo stabilimento all'unità produttiva della Minerali Industriali s.r.l.

I mezzi per il trasporto del materiale della cava prima di transitare sulla strada Provinciale saranno adeguatamente puliti dal fango, in particolare per quanto riguarda i pneumatici, previo lavaggio degli stessi con acqua trasportata sul luogo con apposita cisterna.

La Strada Provinciale n. 316 è caratterizzata da uno scarso traffico d'automezzi, mentre la Strada Provinciale n. 317 il traffico è leggermente più sostenuto, ma la stessa è dotata di slarghi in prossimità dei ponticelli, creati dalla Provincia, appositamente per facilitare il transito dei mezzi pesanti.

