

Provincia di Biella
Servizio Rifiuti, Valutazione dell'impatto ambientale,
energia qualità dell'aria, acque reflue risorse idriche
rifiuti.provinciabiella@pec.ptbiellese.it

Società A2A Ambiente S.p.A.
a2a.ambiente@pec.a2a.eu

p.c. Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Biella
protocollo.prefbi@pec.interno.it

ENAV S.p.A.
Area Operativa Prog.ne Spazi Aerei - Settore Ostacoli
funzione.psa@pec.enav.it

AMI Comando 1° Regione Aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
aeroregione1@postacert.difesa.it

Oggetto: Progetto denominato: "Impianto per la produzione di energia elettrica e termica mediante combustione di rifiuti speciali non pericolosi in Comune di Cavaglià (BI)" presentato dalla A2A Ambiente S.p.A. Brescia in data 08.07.2021 e sottoposto a fase di Valutazione d'Impatto Ambientale ai sensi D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Incompletezza documentale verificata a seguito fase preliminare di cui art. 27 bis commi 2-3 D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.: *assegnazione termine perentorio di 30 gg. per consegna integrazioni.*

Con riferimento alla comunicazione come in oggetto di codesta Provincia di Biella del 20/08/2021 (prot. ENAC n. 94597 del 20/08/2021), si comunica che quest'Ufficio non parteciperà alla Conferenza per motivi organizzativi, inoltre si rappresenta che il Parere/Nulla Osta di questo Ufficio potrà essere rilasciato esclusivamente per le istanze presentate tramite la procedura ostacoli e pericoli alla navigazione aerea ex art. 709, co. 2 del Codice della Navigazione, come pubblicato sul sito istituzionale dell'ENAC (www.enac.gov.it) al seguente indirizzo:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea>

A tal fine dovrà essere utilizzata l'utility di pre-analisi per la verifica delle interferenze con le procedure strumentali di volo degli Aeroporti e le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza di ENAV S.p.A., ovvero dovrà essere consultato il documento "Verifica preliminare" (disponibile all'indirizzo internet su indicato) effettuando le ulteriori verifiche ivi richieste al par. 1 punti b), c), d), f) (es.: prossimità aeroporti privi di procedure strumentali, prossimità avio/elisuperfici con dichiarazione di pubblica utilità, manufatti di altezza superiore a 100 m sul terreno o 45 m sull'acqua, opere speciali, etc...); **nota bene:** *nel caso specifico al par. f punto 3 (pag. 9 e 10), del succitato file di verifica preliminare, dovrà essere valutata la possibilità che l'impianto possa dar luogo a fenomeni di attrazione dell'avifauna selvatica e nel caso sussista una delle condizioni descritte nei succitati paragrafi che renda necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa; oppure: l'impianto risulti ubicato ad una distanza inferiore a 13 Km dalla recinzione del più vicino aeroporto di Biella Cerrione, lo stesso impianto dovrà essere sottoposto all'iter valutativo di ENAC - ENAV.*

FC/



Qualora dalle suddette verifiche preliminari non dovesse emergere un interesse aeronautico (in accordo al par. 2 - Fase Preliminare della Procedura), il richiedente potrà presentare all'Amministrazione competente un'asseverazione, redatta da un tecnico abilitato che - assumendo la responsabilità delle informazioni fornite - attesti l'esclusione dell'istanza dall'iter valutativo di ENAC e ENAV (si precisa che l'AMI non può essere oggetto di esclusione); in questo caso, la Scrivente non esprimerà pareri, considerando chiuso il procedimento per gli aspetti di propria competenza.

Si prega codesto rispettabile Ente di volersi attenere alle indicazioni suddette - sia per il procedimento in oggetto sia per eventuali occasioni future - al fine di limitare il coinvolgimento della Scrivente ai soli casi previsti, riducendo al contempo gli adempimenti a carico dell'utenza.

Distinti saluti

Il Direttore Operazioni Nord Ovest

Ing. Salvatore Mautese

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)